

## D.2.2.d-00 Technická zpráva

**Tlumačov ON – oprava, orientační systém**

**část S001**

### 1. Identifikační údaje

Název akce: **Tlumačov ON - oprava**

Místo: Nádražní 232, 763 62, Tlumačov  
k.ú: Tlumačov, par.č. stavby 1269  
par.č. 1398/33 a 2452/1

Kraj: Zlínský

Inventární číslo: IC6000385616 Tlumačov-budova RZZ

Traťový úsek: 2401 O1 Břeclav – Přerov

Kilometrová poloha: 160,582 km žst. Tlumačov

Investor/stavebník: Správa železnic, státní organizace  
OŘ Olomouc, Nerudova 1, Olomouc

Zodpovědný projektant: TAPA projekt, s.r.o., Ing. Petr Myslivec (CKAIT 0700832)  
Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod  
mobil: 777 236 004, IČO: 25929313

## 2. Základní údaje související části

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly níže uvedené podklady:

- Požadavky investora
- Požadavky projektanta stavební části
- TNŽ 73 63 90 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace

## 3. Technický popis řešení

V souvislosti s realizací akce bude proveden v řešených prostorách stanice nový orientační systém pro cestující.

Orientační systém je navržen v závislosti na řešeném objektu. Zahrnuje rovněž nahrazení stávajících nápisů s názvem žst. na řešeném objektu.

Návrh souboru řeší umístění prvků orientačního systému pro cestující na vnější části objektu. Řešení dále určuje technické řešení a materiálové provedení jednotlivých prvků orientačního systému pro cestující.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisů názvů železničních stanic a zastávek“ a Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

### Texty orientačního systému

Texty orientačního systému budou provedeny Arial Bold malá a velká abeceda

### Barevné řešení

Všechny prvky orientačního systému budou v barevném řešení dle uvedeného manuálu.

Barvy orientačního systému jsou používány nereflexní materiály.

Barvy základní:

Doplňkové barvy:

Modrá 5003

Žlutá 1003

Oranžová 2009

Bílá 9003

Červená 3020

Šedá 7015

Černá 9005

### Konstrukční řešení tabulí

Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu se zaoblenými hranami. Z důvodu upevnění tabule jsou k ní přinýtovány „C“ profily. Plochy tabulí budou celistvé včetně polepových fólií. Spojení s nosnou konstrukcí nesmí být po nalepení krycí fólie viditelné. Konstrukce musí umožňovat odvod vody.

### Osvětlené tabule

Tabule jsou navrženy jako osvětlené, dopadajícím světlem, určeným pro osvětlení příslušného železničního prostranství.

### Polepové fólie

K polepení činných ploch neprosvětlených tabulí jsou navrženy laminované fólie s celoplošným digitálním potiskem na celou plochu činné plochy. Fólie budou nereflexivní s životností min. 10 let.

### Upevňovací prvky

K upevnění tabulí budou použity nerezové spojovací materiály popř. pozinkované prvky (např. objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální). Při upevnění tabulí je nutné zohlednit vliv provozu a povětrnostních podmínek, aby nedocházelo z uvolnění, deformacím, pootočení či pádu.

Orientační tabule na fasádě budou kotveny pomocí ocelových žárově zinkovaných prvků kotvených do zdiva pomocí nerezových závitových tyčí zajištěných pomocí chemických kotev do zdiva.

Tabule umístěné v prostoru budou kotvené ke dvojici ocelových bezešvých trubek TR 76/5 mm, shora budou utěsněny proti zatékání dešťové vody. Trubky budou kotveny do země pomocí monolitických betonových patek hl. 1100 mm z betonu C16/20, tento bude osazen min. 50 mm nad okolní přilehlý terén a horní hrana bude vyspádována směrem od trubky. Nosná trubka bude do patky ukotvena pomocí plastbetonu.

**Přesné konkrétní texty orientačních polepů, označení směrových tabulí a cílů nutno provést dle přesných požadavků a informací provozovatele před zahájením realizace! Konečné řešení nutno před zahájením výroby odsouhlasit dle aktuálních podmínek před výrobou.**

## 4. Popis prvků informačního systému

**P1** Tabule osvětlená – **název stanice**, oboustranná. Konstrukce těla je navržena z hliníkového plechu tl. min. 1,5 mm, po obvodu ztužující hliníkový eloxovaný celoobvodový rámeček (zajistit odvod vody), ze zadní strany plechu osazeny 2x „C“ profily, činná plocha

opatřena samolepící laminovanou fólií celoplošně digitálně potištěnou. Tabule bude umístěna v prostoru v pásu zeleně kotvena k ocelovým trubkám. Velikost 3090 x 600 mm.

**P2** Tabule osvětlená – **se směrem jízdy vlaků**, oboustranná. Konstrukce těla je navržena z hliníkového plechu tl. min. 1,5 mm, po obvodě ztužující hliníkový eloxovaný celoobvodový rámeček (zajistit odvod vody), ze zadní strany plechu osazeny 2x „C“ profily, činná plocha opatřena samolepící laminovanou fólií celoplošně digitálně potištěnou. Tabule bude umístěna v prostoru ve zpevněné ploše nástupiště kotvena k ocelovým trubkám. Velikost 1050 x 360 mm.

**P3A-C Směrové a cílové orientační tabule** – jednostranné a oboustranné, vč. pomocné ocelové konstrukce kotvené do zdiva. Tabule jsou navrženy 240 x 240 mm, spodní hrana ve výšce 2900 mm nad  $\pm 0,000$ . Konstrukce těla je navržena z hliníkového plechu tl. min. 1 mm, po obvodě ztužující hliníkový eloxovaný celoobvodový rámeček (zajistit odvod vody), ze zadní strany plechu osazeny 2x „C“ profily, činná plocha opatřena samolepící laminovanou fólií celoplošně digitálně potištěnou.

## 5. Montážní požadavky

Navrhované prvky nemají požadavky a připojení inženýrských sítí.

## 6. Přechodné prvky Orientačního systému

Budou umístěny na oplocení staveniště v provedení oranžové barvy (RAL 2009), velikost piktogramů a textu bude odpovídat Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.